

Industry News

工信部将出台政策为物联网发展“撑腰”

◎记者 李雁争 ○编辑 阮奇

记者昨天从工信部了解到,为了在继计算机、互联网与移动通信网之后的又一次信息产业浪潮中占领先机,工信部将牵头成立一个全国推进物联网的部际领导协调小组,出台支持产业发展的一系列政策,加快物联网产业化进程。

物联网牵动巨大产业链

日前,工信部副部长奚国华率相关司局负责人赴无锡市考察调研传感网产业。在工信部日前公告的62个国家新型工业化产业示范基地

中,江苏无锡高新技术产业开发区已经正式获批为物联网示范基地。

奚国华表示,发展传感网对调整经济结构、转变经济增长方式具有积极意义,因为物联网自身就能够打造一个巨大的产业链。

巨大的产业链意味着巨大的价值。国内调研机构易观国际表示,物联网催生的电信、信息存储处理、IT解决方案等市场潜力惊人。美国研究机构 Forrester 预测,物联网所带来的产业价值要比互联网大 30 倍,物联网将会形成下一个万亿元级别的通信业务。

在工信部的引导和支持下,国内三大运营商已经开始不同程度地

涉足物联网。中国移动的设想是,当所有东西与人都“物联之后”,手机将有望扮演“遥控器”的角色。

中国计算机学会传感器网络专业委员会副主任马建则认为,物联网相关产业将高度细分,在成本的压力下,大型公司没有能力去研究每一个细化的应用环境,因此,物联网也将给众多的中小公司带来机会。

力争主导物联网国际标准

奚国华说,传感网能够提升整个社会经济的运行效率和效能,对这个产业的哺育要瞄准目标,一步

扎实往前推进。当前要把技术创新、产业化、培育市场三件大事做好。

他要求,政府部门要制定好规划,出台支持物联网发展的一系列政策,制定好标准,构建好服务平台。

目前,我国物联网还处于一个起步阶段,只有少量专门的应用项目,零散地分布在独立于核心网络的领域,而且多数还只是依托科研项目的示范应用。它们采用的是私有协议,这也显现出物联网尚无完善标准体系的尴尬,协议标准的缺失制约了产业的发展。

对此,工信部今年将就传感网、

物联网等新兴网络的新兴技术加大研发的力度,将通过重大专项、技术标准体系研究以及相关重大示范应用带动,以此引导产业界积极投入物联网相关工作。

此外,传感器网络标准工作组也已成立。据悉,该工作组将统筹规划传感网的标准研究,积极推进标准化工作,加快制定符合我国发展需求的物联网技术标准,建立健全标准体系,力争主导制定物联网国际标准。

奚国华要求,企业要加强消化创新、集成创新、原始创新的能力,积极推进产业化进程,积极开拓传感网市场。

电煤供需偏紧加大涨价压力

中电联呼吁启动煤电联动

◎记者 叶勇 ○编辑 阮奇

中国电力企业联合会昨日发布的2009-2010年度全国电力供需与经济运行形势分析预测报告表示,2010年电煤供需偏紧,价格上涨压力很大。中电联同时呼吁及时启动煤电联动,推进电价改革。

电煤偏紧局面短期难改变

中电联预计,由于部分省份煤炭资源整合过程中难以完全释放生产能力,导致煤炭生产量下降,对电力供应和地区平衡产生一定影响,电煤供需偏紧的局面短期内难以改变。

预计2010年全国电厂发电、供热生产电煤消耗在16亿吨左右。煤炭需求总量增加和结构性、地区性矛盾将进一步推动煤价继续走高,增加电厂煤炭采购难度和采购成本。”报告预计。

今年电力投资6600亿

今年全社会用电量将呈现“前高后低”的总趋势,上半年增速将

超过10%,下半年逐步回落。报告预计,而受来水、电煤及天然气供应等不确定性因素影响,可能存在一定的电力电量缺口。

报告认为,为了解决电力供应缺口,我国将继续加大电力投资,预计2010年电源和电网投资预计都将在3300亿元左右,全年全国电力投资完成额6600亿元左右。

在电力投资中,我国将继续优化投资结构,城市和农村配电网投资的力度将逐步加大,电源投资中火电投资比重将继续低于50%,水电、核电投资比重将继续提高;电网投资占电力投资的比重会再度低于50%。

推进电价改革

对于紧张的煤电关系,中电联建议应及时启动煤电联动,推进电价改革。

近年来的经济运行中,市场煤、计划电”的体制性矛盾依然突出,电力企业这几年难以承受煤价频繁上涨和电价调整滞后造成的刚性成本增加,煤电价格矛盾已影响到部分时段、部分地区的电力供需平衡。

行业风向

创意和工业设计或被列为新兴产业

◎记者 张社霞 ○编辑 阮奇

全国政协经济委员会副主任、北京大学教授厉以宁在25日举行的中华民营企业联合会上表示,政协经济委员会认为,新兴产业主要包括新能源、新材料、生物科技、环保产业、物联网,以及创意和工业设计产业。

厉以宁指出,新能源的应用可以使整个汽车行业和交通运输业行业发生改变;新材料可以使得制造业面貌一新,助推房地产业发展;生物科技不仅可以带动了农业、畜牧业、水产业发展,而且还可以带动医药产业发展;环保产业是今后可持续发展的道路所必需的,掌握核心技术后,也能进一步扩大

国外市场;物联网是以互联网为基础,发展物联网,可以实现全国信息化,市场空间很大。

值得一提的是,厉以宁提出,创意和工业设计产业有可能被列入新兴产业的队伍。很多制造业、新兴产业是通过创意出来的,在创意和工业设计方面,我们一定要把握住机会。”厉以宁指出。

而列入新兴产业行业,则意味着得到国家政策多方面的支持。财政部金融司司长孙晓霞在日前举行的财政系统全国经济金融形势分析会上指出,要研究对战略性新兴产业的支持,加大财政贴息、保费补贴等政策支持力度,以财政资金撬动金融资源,培育新的经济增长点,提高自主发展能力。

全球最大石油公司在华品牌加油站遭质疑

◎记者 陈其珏 ○编辑 阮奇

近日,关于广州埃索石油服务公司(下称“广州埃索”)所属加油站“无证经营”、销售劣质油的说法在当地传得沸沸扬扬。

广东省经济和信息化委员会一位发言人昨天在接受本报记者询问时表示,有关部门正在核查相关证据,近期会向公众公布。

埃索与全球最大的石油公司——埃克森美孚有着密切关联。埃克森美孚(中国)公关部一位人士昨天向本报记者确认,埃索是埃克森美孚旗下品牌,而广州埃索则以埃索品牌在当地建设加油站。

我现在就在埃索的加油站调查这个事情。”广东省石油行业协会会长陈顺遂昨天在接到本报电话时说,现在外界对广州埃索最大的质疑就是无证经营和油品质量,但这最终要等调查结果出来。”

记者从协会了解到,此事的起因在于广州埃索旗下加油站多名员工向有关方面举报公司成品油

存在质量问题,并导致多起退油事件和车主投诉。此后,该协会从一些渠道了解到,广州埃索在没有批发成品油经营资格的情况下,涉嫌违规经营成品油数十万吨,交易金额或达数十亿元。

广州当地一位知情人士则向本报记者透露,作为当地石化系统的一家关联公司,广州埃索早在上世纪90年代就开始在广东经营石油业务,过去十余年一直没有出现大问题,而原先也一直是持证经营,其所属的加油站则属中外合作性质。

在2007年前,广州埃索的经营并不违法;但2007年成品油管理办法出台后,它的经营合法性就有问题。”广东经信委发言人说。

昨天截稿前,广州埃索向本报发来声明称,公司一直依法经营,所经营加油站、油库都取得所需经营证照。广州埃索对油品质量非常重视,从选择油品供货商、出库及运送过程、以至送至加油站后的质量检测,均确保油品符合国家质量指标。

电动汽车充电站调查

占地少、成本低、使用方便

充电桩有望胜出充电站



图为上海漕溪电动汽车充电站的4个路边充电车位 雷璐 摄

在上海科委上周举行的一次内部讨论会议上,关于电动汽车充电站的争议非常大。

“还没有充几次电,电池就坏了。”与会专家指出,在快充15分钟条件下,电池受损非常严重。可以说,电池技术的不够成熟,将使充电站发展受到相当程度的制约。

去年10月通过验收的上海漕溪路充电站也是全国第一家充电站,至今运营已有三个多月。电动汽车充电站这个新鲜的事物,在这个全新的产业空间打开之前,是不是还存在着众多的小门槛需要跨越?本报记者进行了一番实地调查。

◎记者 雷璐 ○编辑 阮奇



变电站内的充电车位正在充电 雷璐 摄

混合动力公交车 耗电1.2度/公里

国内首座电动汽车充电站——上海漕溪电动汽车充电站,位于徐汇区漕溪路上,占地面积400平方米,设有包括4个路边充电车位,以及5个变电站内的充电车位,这9个车位能满足各类型电动汽车的充电需求。

据悉,漕溪电动汽车充电站暂不对社会车辆开放,专为电动公交车825路和电力工程车等电动汽车提供服务。

记者看到,与传统加油站最大的区别是,充电站全程为自助服务。接好电缆,并插入智能卡后,车主可通过交互式界面,根据车主需求选择充电量,共有“自动充满”、“定时间”和“定电量”三种模式。

此外,车主还可预约充电时间,自主安排。据介绍,825路电

池-电容”混合动力公交车每行驶一公里只需耗电1.2度,按照夜间半电价计算,以每天行驶里程约200公里计,每天能源开支不到百元,远远低于普通公交车使用柴油的能源支出。

据上海电力公司内部人士介绍,825路采用的超级电容器与蓄电池混合的“电池-电容”型车辆,充满电后,最大续航里程可达300公里,最高时速可达80至100公里。但因为电池一致性方面存在的问题,在825路车充电完成后,续航里程只能有100多公里,没有达到当初设计的300公里的目标。

充电桩可能捷足先登

事实上,我认为,充电站虽然空间广阔,但目前它更适合公共交通电动汽车运营,大规模私人电动汽车充电的解决方案绝不是几个

充电站能解决的。”国家电网相关人士这样告诉上海证券报。

充电站的使用对象更适合公交车等大型公用车型,如果未来全国的私人电动汽车都依靠充电站的话,那么用地面积将会非常惊人。对私人电动车用户来说,更方便的是充电桩。因此,短期来看,充电站在技术、成本等因素的不利影响下,充电桩的建设可能将更快一步。

上述国家电网人士曾经考察过日本和美国的电动车市场。在日本东京,目前有87个充电站;但是更随处可见的是楼宇、路旁的充电桩;在美国加州史坦福大学里,有专供电动汽车充电的停车位,每两个车位之间,就有一个充电桩。

业内人士大胆预测:未来比充电站更受欢迎、发展空间更大的是充电桩。

“充电桩的市场更难于估量。楼宇、住宅区、停车场等地更方便建设的是充电桩。”有关专家这样表示。

但对国家电网等电力公司来说,要建设充电站、充电桩的工作也仍需要国家有关部门的批准。目前究竟由谁来投资建设充电站和充电桩,政策还不明朗,事实上,这也需要有行业的准入门槛、准入政策和相关规范。”

期待电池技术突破

手机电池那么小的一块,可以用两天;而汽车每天都要开,需要多大体积的电池?国内目前还没领先的技术供应商。从这方面看,市场存在空白点。”国家电网人士认为,目前国家电网跟比亚迪开展合作,希望在未来电池储能技术上占据领先优势。

未来远景看,如果能把电能储存在电池里,到了用电高峰再拿出来使用,将能极大地缓解中国用电紧张的问题。同时,实现用电的化整为零,降低碳排放,使用更清洁能源,这对国家电网来说,是更为美好的蓝图。

在解决了电池技术之后,充电站或许在不远的未来,在全国范围内星星点点之势。

本报记者获悉,北京正在筹划加快建设电动车充电站。2010年一年,仅天津一地将建5座充电站。国家电网的工作报告透露,目前国家电网已经在上海、天津和西安等城市建设电动车充电站试点。

区域

广东证监局: 积极利用资本市场并购重组

◎记者 霍宇力

记者日前在广州召开的广东证监局辖区证券期货监管工作会议上了解到,广东辖区2009年新增加上市公司11家,通过国内资本市场融资297.64亿元,再创历史新高。

广东证监局局长侯外林表示,国际金融危机后,去年广东资本市场功能得到较好恢复,年辖区新增上市公司11家,其中有3家成功登陆创业板,上市公司总数达111家;通过国内资本市场筹资297.64亿元,再创历史新高。广东辖区上市公司2009年前三季度平均净利润同比增长7.1%,年内首次实现同比正增长;亏损公司数量由一季度的28家减少为14家。

侯外林指出,广东辖区2010年将统筹抓好市场准入、日常监管、行政执法三个环节,做到监管方式由全面监管向分类监管转变。对于辖区内上市公司,要积极利用资本市场并购重组,运用资产重组、定向增发、吸收合并等多种手段,加快优质资产、优势项目向上市公司集中,改造、淘汰落后产能,加快发展方式转变和产业转型升级。对于证券期货机构,广东局将加大对内幕交易和“老鼠仓”行为的打击力度,发现一起,查处一起,决不手软。

湖北证监局: 选择适当投资者参与期指交易

◎记者 王宏斌

26日,湖北证监局组织召开了辖区股指期货上市工作动员部署大会。该局局长黄有根对股指期货上市的各项准备工作作了动员和部署。

根据会议部署,湖北辖区当前将重点做好五方面的工作。一是按照“形式多样、内容全面、长久持续、信息公开”的方针开展投资者教育,普及期货市场基础知识,帮助投资者熟悉期货交易规则。二是认真落实投资者适当性制度,通过建立以了解客户和分类管理为核心的客户管理和制度,选择适当的投资者审慎参与股指期货交易。三是做好风险防范,各期货公司要进一步增强资本实力,优化调整风控政策。四是加强IB业务管理,开展IB业务的证券经营机构要切实承担核实客户身份和资料真实性的法律责任。五是组织期货业务相关人员开展培训活动,逐步构建实力雄厚的研发体系。

黄有根还表示,证监局将把贯彻落实投资者适当性制度和IB业务指引要求作为监管重点,对各证券期货经营机构准备工作情况进行专项检查,发现问题将及时采取监管措施。

上海今年GDP预增8%以上 迪士尼项目一期动迁有望在上半年完成

◎记者 吴芳兰

1月26日,上海市市长韩正在市人大十三届三次会议上表示,今年上海全市生产总值增长的预期目标是8%以上,地方财政收入增长8%。而一份关于上海市2009年预算执行情况和2010年预算草案的报告显示,上海2010年市本级财政支出1096亿元,其中安排支出224.4亿元用于聚焦调结构,占总支出的近20%。

会议同时传出消息显示,上海迪士尼主题乐园项目一期动迁已经展开,目前进展顺利,有望在今年6月底前完成。

去年底,国家有关部门核准上海迪士尼项目申请报告。上海迪士尼主题乐园及配套区域首期规划开发面积约为4平方公里,将以占地约1平方公里的主题乐园区为主要核心区,投资规模约250亿元人民币,首期开发建设工程计划用5年到6年时间完成。

上海市人大代表、浦东新区川沙新镇镇长于勇26日在小组审议中说,迪士尼项目的一期动迁工作已于1月5日正式启动,首期动迁居民2000余户,企业297家,截至1月25日,已有75%的动迁居民和40%的动迁企业签约,整体工作进展顺利。从目前进度来看,有望在今年6月底前完成一期动迁工作。

北京去年16家企业在A股IPO

◎记者 胡薇 叶勇

在日前召开的2009年北京市金融运行情况新闻发布会上,北京市金融工作局巡视员沈鸿表示,经初步核算,2009年全市金融业实现增加值1720.9亿元,同比增长13.5%,金融业继续保持全是第一大产业优势,在全国居领先水平。

金融业对全市经济增长贡献率达16.7%,成经济增长主要推动力。”沈鸿表示。据介绍,2009年以来,北京市新增贷款的近50%投向了本市支柱产业,并鼓励VC、PE投资新兴产业和高科技产业,为结构转型和新经济增长点打造提供了有利的支撑。

去年北京市的上市公司规模迅速扩张,共有16家企业在A股IPO,在全国IPO融资总额中比重超过50%。”沈鸿表示,其中8家企业在创业板上市,数量居全国首位。

而股权投资基金的快速发展,也为首都金融业和经济的发展提供有利条件。据了解,2009年全市股权投资基金注册资本共计93.5亿元,计划募集资金2000多亿元,北京在创业板上市的8家企业全部获得创业投资或股权投资基金的支持。